

Montage- und Betriebsanleitung

Typ: 86

Genehmigungszeichen: E₁ 55R-01 2578
~~~~~ N 2068



### 1. Kennwerte / Verwendungsbereich

|           | Kennwerte I<br>(ECE) | Kennwerte II<br>(ECE) | Kennwerte III<br>(ECE) | Kennwerte IV<br>(ABG)             |
|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------|
| D-Wert    | 130 kN               | 130 kN                | 130 kN                 | 130 kN                            |
| Dc-Wert   | 99 kN                | 99 kN                 | 99 kN                  | 86,7 kN                           |
| Stützlast | 1000 kg              | 2000 kg               | 2500 kg                | 2500 kg                           |
| V-Wert    | 65 kN                | 55,2 kN               | 47 kN                  | zul. GG Starrd .Anh.:<br>24000 kg |

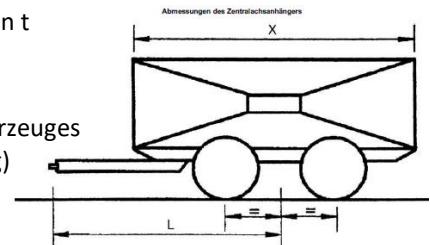
Die Zugöse ist geeignet zur Verwendung an Anhängern mit starrer und vertikal schwenkbaren Zugeinrichtungen.

Die Kuppelung der Zugöse kann mit Anhängerkupplungen nach DIN 11028:1999 und DIN 11029:1989 und typgenehmigten Bolzenkupplungen, die zur Aufnahme nach DIN 11026:1989 oder baugleichen Zugösen zugelassen sind, erfolgen.

Die Berechnung der Kennwerte erfolgt mit folgenden Formeln

$$\begin{aligned}
 D &= g * (T * R) / (T + R) && \text{in kN} \\
 Dc &= g * (T * C) / (T + C) && \text{in kN} \\
 V &= a * C * x^2 / l^2 && \text{in kN}
 \end{aligned}$$

T ... technisch zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in t  
 R ... Anhängelast in t  
 C ... Achslast des Starrdeichselanhängers in t  
 a ... Faktor zur Bewertung Hinterachsgefederung des Zugfahrzeuges  
       (1,8 m/s<sup>2</sup> bei Luftfederung; 2,4 m/s<sup>2</sup> bei Blattfederung)  
 l ... Abstand Mitte Kuppelpunkt bis Mitte Achsaggregat  
 g ... Erdbeschleunigung (Annahme 9,81 m/s<sup>2</sup>)  
 x ... Länge der Ladefläche des Anhängers in m



## 2. Montageanleitung

Die Zugöse kann nur an geeigneten Anschlüssen montiert werden, welche das notwendige Bohrbild aufweisen (siehe Abbildung 1). Die Anschlussflächen müssen sauber (lackfrei), eben und fettfrei sein. Die Befestigung der Zugöse erfolgt gemäß angefügter Tabelle. Schweißnahtanschlüsse der Zugöse sind nicht zulässig.

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Anzahl der Schraubverbindungen | 6 Stück        |
| Schraubenart                   | Innensechskant |
| Schraubenverbindung            | M16x50         |
| Schraubengüte                  | 10.9           |
| Schraubenanzugsmoment          | 290 Nm         |

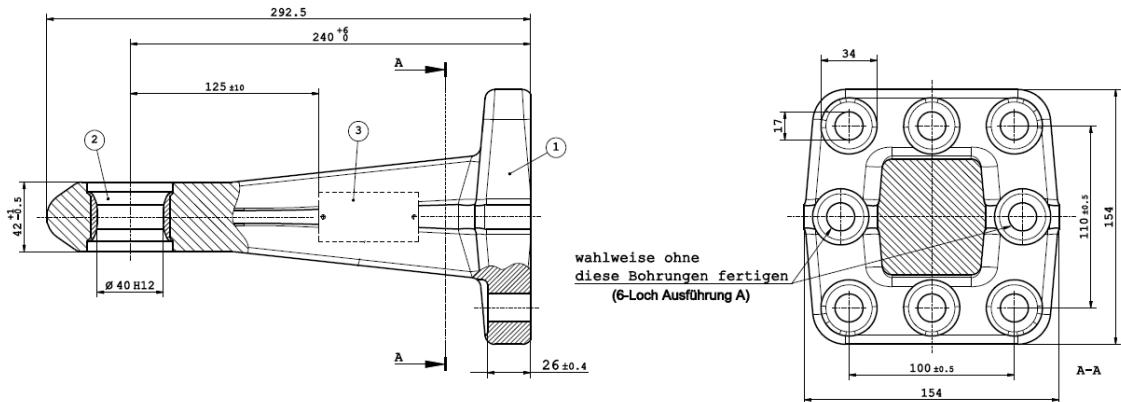


Abb. 1 Anschlussbild Typ 86

### 3. Betriebs- / Wartungsanleitung

Die Zugösen sind ausschließlich mit typgenehmigten und für den Verwendungsbereich geeigneten Bolzenkupplungen zu kombinieren, die die erforderlichen horizontalen und vertikalen Schwenkwinkel bzw. Freiräume gewährleisten. In diesem Zusammenhang wird auf die Betriebsanleitungen der Fahrzeug- und Anhängerkupplungshersteller verwiesen. Im Speziellen sollten auch die Hinweise (soweit vorhanden) auf den Fabrikschildern der Verbindungseinrichtungen und die Auflagen bezüglich "Anbauvorschriften und spezielle Vorschriften" beachtet werden.

Beim Betrieb der Zugöse dürfen die genehmigten und gekennzeichneten Kennwerte (D; Dc; V; Stützlast) nicht überschritten werden. Sollten an Zugeinrichtungen jedoch geringere Kennwerte ausgewiesen sein, sind diese einzuhalten. Die Hinweise in den Betriebsanleitungen der Fahrzeug- / Zugeinrichtungshersteller sind zu berücksichtigen.

Im Rahmen der Fahrzeugwartungen sind die Kontaktflächen im Kuppelpunkt zu schmieren, sowie die Befestigungsschrauben der Zugöse mittels Drehmomentenschlüssel auf festen Sitz zu überprüfen (Anziehdrehmoment 290 Nm). Lose Schrauben sind zu erneuern.

Beschädigte, verformte oder verschlissene Zugösen sind zu erneuern. Das Innenmaß des Zugöseninnendurchmessers darf an keiner Stelle mehr als 41,5 mm betragen bzw. die Höhe des Zugringes darf nicht geringer als 28 mm sein. Der Austausch ist durch eine Fachwerkstatt vornehmen zu lassen.

Zugösen sind sicherheitsrelevante und typgenehmigte Teile. Daher dürfen keine nachträglichen Veränderungen am Bauteil und Typenschild vorgenommen werden.

Der Versand und Verkauf von Typenschildern sind nicht zulässig.

Ein Austausch ist ausschließlich bei nachweislich beschädigten Typenschildern, welche an die Gesenkschmiede Bernhofer retourniert werden, gestattet.

**Abnahmehinweise:**

Die Anbauabnahme erfolgt im Geltungsbereich der Europäischen Union nach Regelung UN-R 55, Anhang 7 (siehe Punkt 6.2).